VELO-CITY 2015
CYCLING: FUTURE MAKER
NANTES, FRANCE JUNE 2-5

Du 2 au 5 juin 2015

Rendez-vous à
Velo-city, Nantes-France !

Appel à contribution

Date limite de contribution : 31 octobre 2014

Version française

www.velo-city2015.com

La Cité Nantes Events Center · ECF European Cyclists' Federation · Nantes Métropole Communauté urbaine

SOMMAIRE

5 BONNES RAISONS DE CONTRIBUER À VELO-CITY 2015 3

Mais au fait, qui contribue ? 3

VELO-CITY 2015 NANTES-FRANCE, POUR UN FUTUR À L'IMAGE DU VÉLO 4

Velo-city series c'est quoi ? 4

Velo-city 2015, Nantes-France 4

Réaliser une édition modélisante pour des métropoles régionales 4

S'appuyer sur les forces et faiblesses de l'expérience nantaise et française 4

Un rayonnement mondial 5

S'inspirer du vélo pour créer notre futur 5

LIGNE ÉDITORIALE DE L'ÉDITION 2015 5

Axes transversaux 6

Le vélo, outil de la transition 6

Partager l'espace public, une condition pour un usage démocratique du vélo 6

Thématiques 7

Résilience 7

Modes de vie 7

Bénéfices inattendus ou «sérendipité» 7

Partage 7

FORMATS DES CONTRIBUTIONS 8

Les formats 9

Les conditions de soumission et de sélection 10

CALENDRIER ET INFOS PRATIQUES 10

CRÉDITS PHOTO :
COUVERTURE : ©ROBERTO GIANGRANDE, PHOROGRAPHE - ©LA CITÉ - BENOÎT SOUALLE
PAGE 4 ET 5 : ©ROBERTO GIANGRANDE, PHOTOGRAPHE - ©NANTES MÉTROPOLE - PATRICK GARÇON
PAGE 8 : ©LA CITÉ - BENOÎT SOUALLE, ©LA CITÉ - FRANCK TOMPS

CRÉDITS GRAPHIQUE :
PAGE 1 : PERSONNAGES, PAGE 5 : BULLE, PAGE 6: FLÈCHES MADE BY FREEPIK.COM

5 BONNES RAISONS DE PARTICIPER à Velo-city 2015

#1 Faire connaître et valoriser votre action, votre recherche

Vous souhaitez donner de la visibilité à votre action ou vos recherches ?
Bénéficiez du coup de projecteur de Velo-city : en contribuant, votre action peut être valorisée auprès d'un large public d'acteurs spécifiques, offrant le meilleur écho dans le milieu du vélo.

#2 Participer à un échange européen de bonnes pratiques

Vous souhaitez échanger sur un sujet et participer à un travail collectif avec des acteurs du vélo au niveau international ou plus particulièrement dans le monde francophone ?
Velo-city est une opportunité incontournable pour partager votre expérience et vous enrichir des connaissances et initiatives d'autres congressistes internationaux.

#3 Développer votre réseau et votre business

Vous souhaitez étendre votre réseau autour de la mobilité active en Europe ou plus largement ?
Velo-city est une opportunité professionnelle exceptionnelle pour nouer des liens ou renforcer votre image à l'international. En contribuant vous bénéficiez de l'effet vitrine qui facilitera votre identification.

#4 Être acteur du changement et du développement du vélo dans le monde

Vous souhaitez participer à la diffusion et à l'évolution des démarches en faveur du vélo ?
Contribuer à Velo-city est le moyen idéal pour promouvoir à grande échelle le vélo comme mode de transport et construire collectivement des solutions d'avenir.

#5 Vous faire plaisir, joindre l'utile à l'agréable

Vous souhaitez découvrir la 6e ville de France, 5e du palmarès des villes du monde les plus «vélo-friendly» avec Bordeaux, souvent classée parmi les destinations les plus appréciées de la presse internationale : tourisme, culture, art et histoire, gastronomie seront au rendez-vous !

MAIS AU FAIT, QUI CONTRIBUE ?

Peuvent contribuer au succès de Velo-city 2015 :

- Décideurs publics locaux, nationaux et internationaux,
- Techniciens de collectivités,
- Techniciens et opérateurs d'organismes de transport,
- Universitaires, instituts de recherche publics ou privés,
- Consultants en transport et environnement,
- Opérateurs de services, bureaux d'étude,
- Aménageurs, urbanisme, ingénieurs,
- Professionnels de santé, sociologues,
- Industrie du vélo, aménagements, équipements, fabricants et détaillants,
- Gestionnaires de loisirs et tourisme,
- Associations, ONG, groupes de défense des droits des cyclistes,
- Journalistes,

VELO-CITY 2015, NANTES-FRANCE
pour un futur à l'image du vélo

Velo-city series c'est quoi ?

Velo-city, dont la marque est portée par ECF, est le sommet mondial du vélo urbain. Congrès international de référence, Velo-city series s'appuie sur le partage de visions, savoirs et savoir-faire et invite aux échanges de bonnes pratiques en matière de politiques cyclables et sur le vélo comme mode de déplacement régulier et loisir. Plus particulièrement, Velo-city promeut l'intégration du cyclisme urbain dans les politiques publiques largement concernées, y compris la planification des transports, l'aménagement du territoire, la santé publique, l'éducation, l'environnement, l'économie, l'énergie et les droits de l'homme.

Le choix des villes d'accueil des conférences Velo-city est fait par ECF, co-organisateur des manifestations.

ECF, dont l'objectif est d'encourager la pratique du vélo, fédère actuellement plus de 80 associations et organisations de 40 pays du monde entier. La mission d'ECF 'Plus de gens à vélo, plus souvent' se traduit par les actions suivantes : diffusion d'information, renforcement des capacités, développement des réseaux et encouragement à la pratique du vélo, mobilisation internationale, éducation et formation, organisation d'évènement et animation de réseaux.

ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

En savoir plus sur Velo-city series : www.ecf.com/projects/velo-city-2/

Velo-city 2015, Nantes-France

5e du palmarès des villes du monde les plus «vélo-friendly» et Capitale verte de l'Europe en 2013, Nantes a produit en 2013 pour la première fois en Europe, le 10e Sommet mondial de la ville durable, Ecocity. Au croisement des **Eurovelo 6 et 1**, itinéraires majeurs de cyclotourisme, elle accueillera tout naturellement, dans la continuité de son chemin vers **la transition**, la prochaine édition européenne de **Velo-City du 02 au 05 juin 2015**, en répondant à **quatre défis** :

Réaliser une édition modélisante pour des métropoles régionales

Aux côtés de l'ECF, Nantes a pour ambition de porter au débat un modèle de développement de la pratique du vélo susceptible d'être **reproductible** à l'échelle des nombreuses **aires urbaines de taille intermédiaire**. Le potentiel de développement du vélo à cette échelle est doublement notable :

- les villes de cette dimension accueillent la **majorité de la population urbaine** dans le monde,
- la pratique et la culture cyclable y sont encore **émergentes**.

Les problématiques et les solutions apportées à cette échelle sont une source **d'inspiration et de transposition pour les métropoles régionales**.

S'appuyer sur les forces et faiblesses de l'expérience nantaise et française

À l'image de nombreuses villes du monde, l'histoire de Nantes démontre justement la pertinence des politiques cyclables pour des métropoles régionales, de façon différente des villes-capitales. La politique de déplacement, à la fois constante et ambitieuse, menée depuis 30 ans avec la réintroduction du tramway a porté ses fruits. Certes, le développement des modes actifs est resté longtemps en retrait. Mais, depuis 2008, un plan d'action volontariste en faveur de la pratique du vélo et

de la marche a permis de doubler la part modale du vélo. Même si les efforts à accomplir pour atteindre le niveau des villes du nord de l'Europe sont encore très importants, **le modèle semble fonctionner**.

Un rayonnement mondial

Velo-city 2015 mobilisera toute la communauté francophone du vélo dans le monde, et notamment les pays africains. En effet, en attribuant Velo-city 2015 à la France, ECF entend également mobiliser tous les acteurs internationaux, d'une part par l'usage du français et d'autre part en capitalisant sur les programmes de coopération existant entre les pays francophones et le reste du monde.

S'inspirer du vélo pour créer notre futur

La programmation de Velo-city 2015 est résolument tournée vers l'avenir. La ligne éditoriale de la conférence « Le vélo, créateur de futur » donne une orientation claire et fédératrice : le vélo peut jouer un rôle influant sur le futur des sociétés humaines. Malgré sa simplicité apparente, le vélo a démontré sa capacité dans le monde à agir positivement sur le développement économique local, la santé publique, le lien social, la qualité de vie, la sécurité des déplacements, l'innovation... Autant de vertus dont il faut s'inspirer pour faire face aux nouveaux enjeux de la mobilité urbaine.

La conférence sera une invitation à **réfléchir, participer et collaborer pour construire ensemble les solutions efficaces pour généraliser et diversifier les plus-values sociales, économiques et écologiques du vélo**.

Le congrès sera tenu en langues française et anglaise.

D'autres villes françaises, comme Bordeaux ou Strasbourg, ont démontré par leur politique cyclable que le Tour de France n'est plus l'archétype de la pratique du vélo en France ! Désormais, de nombreux français prennent quotidiennement un vélo pour se déplacer. Une « révolution vélo » est amorcée et elle dessine de nouveaux paysages urbains, génère des bénéfices économiques et tisse de nouveaux liens sociaux.

LIGNE ÉDITORIALE DE L'ÉDITION 2015

Velo-city 2015 s'est donné une orientation forte en inscrivant « le vélo, comme créateur de futur », pouvant influencer positivement le futur de nos espaces urbains, tant au sein de villes denses que de quartiers périurbains ou de villes moyennes.

Le programme du congrès mettra en valeur **des applications sources de progrès et d'enseignement pour la construction de nos sociétés futures où le vélo jouerait son rôle optimal**, et ce sous différentes formes :

- Avancée à un fort impact ou effet de levier majeur,
- Retour d'expérience source d'amélioration,
- Remise en cause d'hypothèses clé ou d'idées reçues,
- Illustration de démarches collaboratives, transverses ou pluridisciplinaires.

Axes transversaux :

La programmation privilégie deux axes transversaux, plaçant le vélo comme sujet de débat mondial.

Le vélo, outil de la transition

Le changement climatique est l'illustration de l**a nécessité de faire évoluer les systèmes de production et de consommation**. Les bouleversements écologiques, les limites du système économique et les inégalités sociales qui en découlent sont déjà visibles et ressentis par les populations dans le monde.

La transition désigne le passage vers d'autres modes de vie, induisant une résilience tant au niveau mondial, local, qu'individuel. Nous sommes tous invités à créer un avenir meilleur et moins vulnérable devant les crises qui nous menacent en agissant dès maintenant pour :

- Reconstruire une économie locale vigoureuse et soutenable, notamment par la relocalisation
- Créer un cadre de vie plus sain, plus convivial, plus sûr et plus équitable.
- Réduire notre dépendance aux énergies fossiles et notre impact sur la raréfaction des ressources naturelles ;

Le vélo participe à cette évolution nécessaire de la société et de son fonctionnement.

Le vélo est créateur d'activités économiques locales multiples : vente, recyclage, location, services, formation, etc.

Le vélo est un des moyens pour remédier aux problèmes de santé publique liés aux transports et à nos modes de vie : sédentarité, bruit, impacts climatiques, accidents, etc.

Le vélo est un facteur de transformation positive de nos sociétés vers plus de durabilité.

Partager l'espace public, une condition pour un usage démocratique du vélo

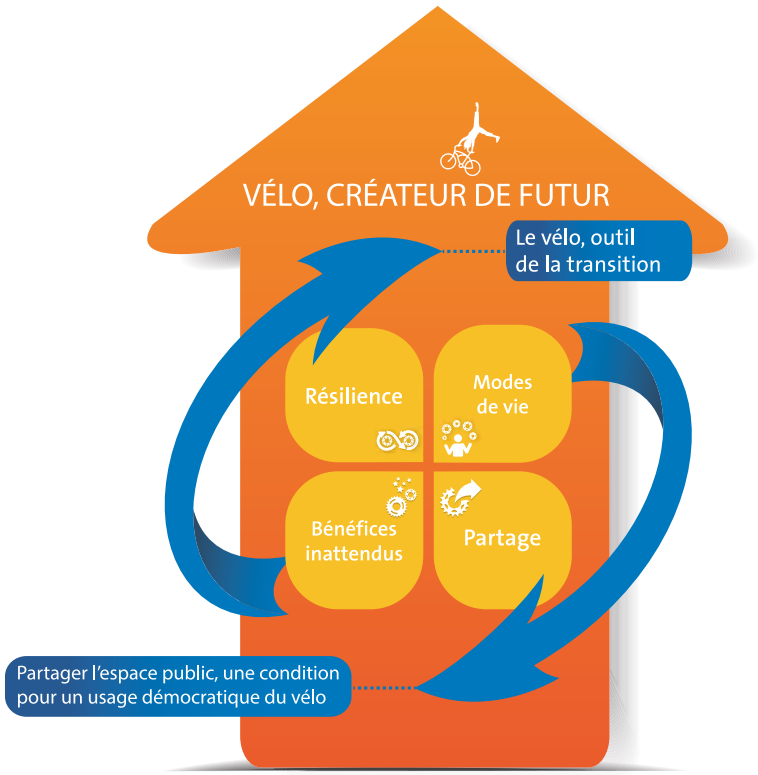
Pouvoir se déplacer à vélo –et plus globalement accéder à la mobilité active– **soulève la question du droit pour tous à circuler en sécurité sur l'espace public**.

L'iniquité flagrante dans le partage de l'espace public, où la voiture prédomine, entraîne **une inégalité d'accès au vélo** toutes catégories sociales confondues et dans tous pays. Le choix et la capacité à se déplacer à vélo sont conditionnés par la place qui lui est donnée en ville (infrastructures, aménagements urbains, équipements, services, etc).

Cette question est d'autant plus prégnante pour les enfants, que ce soit pour apprendre, jouer ou faire du sport. C'est pourquoi la Charte de Vancouver a reconnu en 2012 le droit universel des enfants à pratiquer le vélo (relatif à art.31 de la Convention internationale des droits des enfants).

Cette liberté de circuler ne doit pas générer une dégradation environnementale, et inversement, la protection de l'environnement ne doit pas être un frein au droit à la mobilité active.

Le vélo : un moyen efficace pour réguler cet équilibre entre droits, liberté individuelle et protection de l'environnement !


VÉLO, CRÉATEUR DE FUTUR
Le vélo, outil de la transition
Résilience
Modes de vie
Bénéfices inattendus
Partage
Partager l'espace public, une condition pour un usage démocratique du vélo

Thématiques

Ces deux axes se déclineront en quatre thématiques. La programmation met en évidence quatre entrées thématiques pouvant donner lieu à un large champ de problématiques, d'applications et de pluridisciplinarité. Les contributeurs peuvent donc répondre en croisant librement le vélo et divers domaines extrêmement variés dont des exemples sont donnés dans le guide des contributeurs.

Résilience

Pilier de la transition, la résilience est la capacité à absorber une perturbation, qu'elle soit climatique, sanitaire, conflictuelle. C'est aussi l'aptitude à se réorganiser pour retrouver un équilibre. Selon l'OMS en 2008, plus de 3 millions de personnes décèdent prématurément par an en raison du manque d'exercice physique. Le vélo peut apparaître comme un moyen évident de surmonter certaines épreuves de nos sociétés contemporaines et faire que les villes comme les individus deviennent plus résilients

Comment la pratique répandue du vélo peut-elle mieux préparer les villes à faire face aux chocs économiques, démographiques et écologiques ?

Comment la pratique du vélo peut-elle aider les citoyens à accroitre leur résistance psychique et physique face aux aléas de la vie ?

Modes de vie

Les habitudes de déplacements impactent nos modes de vie actuels, et inversement. L'utilisation accrue du vélo transforme nos manières de vivre, vers plus de proximité et de responsabilité individuelle. Replacer le vélo dans nos façons de vivre nécessite toutefois de faire évoluer les représentations actuelles sur la pratique du vélo, chez les citoyens comme chez les décideurs publics.

Comment ancrer le vélo dans une nouvelle manière de vivre en ville ?

Quels changements dans nos modes de vie faciliteraient l'usage quotidien du vélo ?

Bénéfices inattendus ou «sérendipité»

La sérendipité est l'art de faire une découverte inattendue, par accident, par sagacité ou par hasard. Ce procédé intellectuel offre un cadre favorable à la recherche et à l'obtention de nouvelles connaissances sur le rôle à jouer par le vélo dans la transition. C'est découvrir de nouveaux aspects positifs de la pratique du vélo **individuelle ou collective** ou des leviers insoupçonnés pour encourager la pratique du vélo.

Quelles nouvelles hypothèses ou quelles découvertes inattendues induites par une recherche sur le vélo ? Quels sont les bienfaits inattendus liés à la pratique du vélo ?

Partage

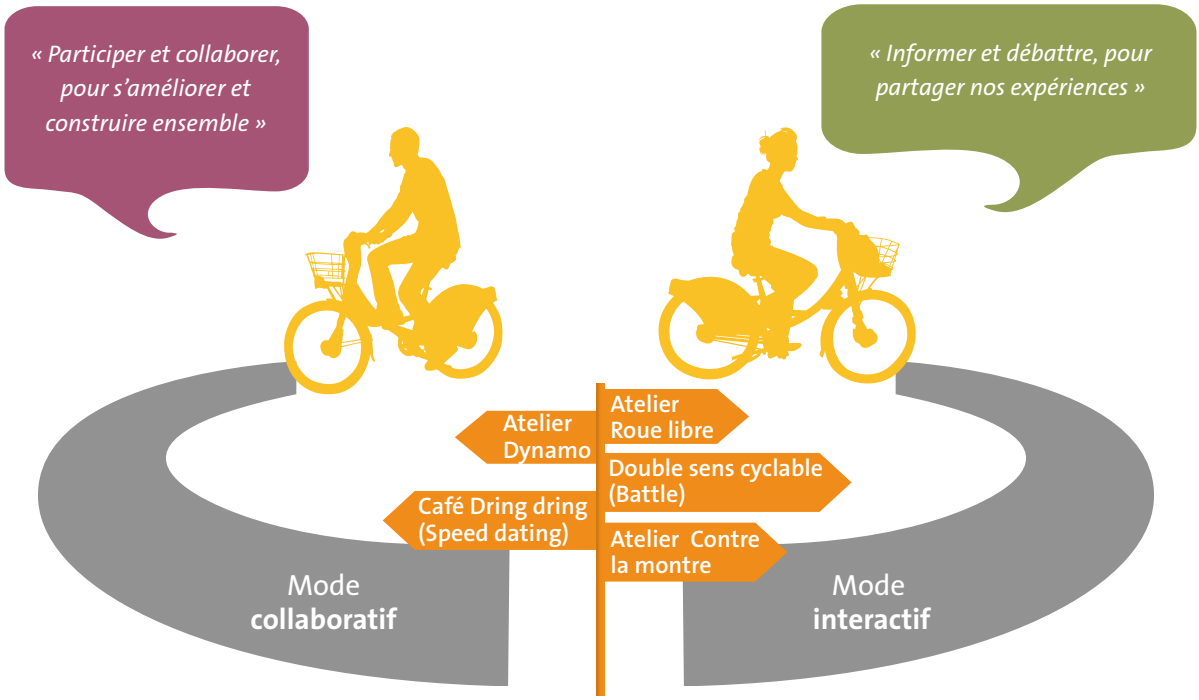
À l'heure où les sociétés ont besoin d'innover pour faire face à leur mutation, le partage est certainement une clé de réussite pour faire évoluer les choix individuels mais aussi les politiques publiques à l'échelle mondiale. Transfert de savoir-faire entre experts ou entre citoyens, solidarité entre les individus et les pays, culture vélo, réseaux sociaux, partage de données et outils collaboratifs ... le vélo est l'objet de **partage bénéfique** à son développement.

Quels partages sont vecteurs d'innovation de la pratique du vélo ?

Quels outils favorisent le partage d'information entre usagers du vélo ?

FORMATS DES CONTRIBUTIONS

La conférence se veut interactive et collaborative, avec des formats diversifiés invitant les congressistes à échanger, participer et construire ensemble les contenus. La programmation et l'appel à contribution s'organisent en deux modes : « construire ensemble » ou mode collaboratif et « partager et diffuser » ou mode interactif


« Participer et collaborer, pour s'améliorer et construire ensemble »
« Informer et débattre, pour partager nos expériences »
Atelier Dynamo
Café Dring dring (Speed dating)
Atelier Roue libre
Double sens cyclable (Battle)
Atelier Contre la montre
Mode collaboratif
Mode interactif

Des formats seront programmés directement par les organisateurs en dehors de l'appel à contribution tels que **tables rondes plénières, théâtre-forum et plateau télé.** Toutefois, certains contributeurs pourraient être sollicités à y participer en fonction de la nature du sujet développé.
Des **panneaux posters** complètent le dispositif.

Les contributions concernent les formats suivants :

Atelier Dynamo

· Principe ·

Atelier réunissant plusieurs intervenants qui partagent successivement leur expérience sur une problématique ciblée. Guidé par un modérateur, l'atelier Dynamo aboutit à mettre en lumière de manière collective et synthétique les connaissances actuelles sur un sujet qui pourront éventuellement être restituées en plénière (facteurs de succès pour un type de projets, recherches sur le comportement des cyclistes, etc).

Présenter une expérience, le résultat d'une recherche ou d'une action, en mettant en avant les enseignements sur le sujet, pour établir collectivement l'avancée dans l'amélioration des connaissances.

Atelier Roue libre

· Principe ·

Atelier animé par un modérateur se déroulant autour de trois présentations successives présentées sur des thèmes complémentaires ; chaque orateur dispose de 20 minutes pour présenter un sujet en faisant appel à sa créativité personnelle sans avoir recours à une présentation PowerPoint.

Présenter une expérience, un raisonnement, les conclusions d'une étude avec des supports variés (maquettes, film, bande son, objet) autres que le PowerPoint.

Atelier contre la montre

· Principe ·

Session animée par un modérateur d'une durée de 30 minutes avec des présentations successives de courte durée par 5 à 6 intervenants.

Présenter un sujet de façon synthétique (5 minutes et 10 diapositives/images maximum) avant de se mettre à la disposition du public pour échanges.

Double sens cyclable (Battle)

· Principe ·

Débat associant des intervenants et les participants, répartis en deux groupes chargés de défendre des arguments opposés, de prendre des positions antagonistes.

Présenter vos arguments sur un sujet polémique (exemple : Pour ou contre le port obligatoire du casque à vélo ?

Café Dring Dring (Speed dating)

· Principe ·

Session réunissant de nombreux intervenants au même moment pour présenter leur expérience ou leur innovation, et échanger avec les participants ayant des projets similaires. Les participants ont un temps limité (60 minutes) pour visiter autant de contributeurs que possible. Les présentations sont renouvelées toutes les 10 minutes (présentation et échanges) lorsqu'une sonnette de vélo signale aux congressistes de visiter un autre intervenant de leur choix.

Les questions les plus fréquentes pourront être appelées pour restitution en plénières ou plateau TV, aboutissant ainsi à la production collective de pistes pour la transposition des projets.

Présenter votre action et conseiller les participants sur la transposition possible à leur cas de figure.

Priorité aux cyclistes (panneaux posters)

· Principe ·

Votre poster est libre de consultation durant tout le congrès dans une salle d'exposition. Vous pouvez prévoir des rendez-vous pour apporter des explications.

Conditions de soumission et de sélection

Modalités de soumission

Vous devrez soumettre votre proposition en ligne sur la plateforme dédiée à cet effet : https://www.xcdsystem.com/velo-city2015 ou depuis le site www.velo-city2015.com.

Plusieurs informations vous seront demandées via un formulaire facile d'usage :

- votre apport quant à la ligne éditoriale,
- les choix d'axes et entrées thématiques auxquels votre proposition se rapporte,
- le choix du format,
- un résumé de votre contribution.

Contributions attendues

Votre proposition doit être de préférence utile et globale sur la thématique du vélo, en cohérence avec la ligne éditoriale. Aussi, le contenu des contributions sera apprécié en fonction de leur lien avec :

- l'orientation générale « le vélo créateur du futur »,
- les axes transversaux (voir page 6 de ce document),
- les entrées thématiques (voir page 7 de ce document).

Les contributeurs peuvent croiser plusieurs axes et entrées, ou proposer exceptionnellement une contribution libre ne tenant pas compte de la ligne éditoriale s'ils estiment le sujet primordial.

Règles de participation et conditions de sélection

- Les contributeurs prennent obligatoirement en charge de leur frais d'inscription, de déplacement et de séjour. Toutefois, les contributeurs bénéficent du tarif réduit-contributeur jusqu'à la date limite d'inscription du 15 mars 2015.
- Les contributeurs qui ne seraient pas inscrits au 15 mars 2015 verraient leur contribution retirée du programme.
- Les contributions seront lues, notées et sélectionnées par le comité de relecture et sélection. La liste retenue sera confirmée par le comité d'organisation.
- La non sélection d'une contribution ne donne pas lieu à des indemnités de compensation.
- Le contributeur retenu autorise Velo-City 2015 Nantes, France et la Cité Nantes Events Center à réutiliser son travail et à le communiquer, dans le respect du principe du droit d'auteur, suite à la conférence.
- Il serait préférables que les contributions ne soient pas publiées ou soumises auprès d'une autre manifestation. Toutefois, si c'est le cas merci de préciser laquelle.
- Le comité d'organisation de Velo-City 2015 Nantes, France est la seule entité décisionnelle pour tout ce qui concerne la conférence.

CALENDRIER

- ▸ Lancement de l'appel à contribution : **2 juin 2014**
- ▸ Date limite de remise des contributions : **31 octobre 2014**
- ▸ Annonce des contributeurs retenus : **fin décembre 2014**
- ▸ Communication des horaires d'intervention des contributeurs : **31 mars 2015**
- ▸ Date limite d'inscription des contributeurs : **15 mars 2015**
- ▸ Pré-programme : **fin janvier 2015**

INFOS PRATIQUES

- ▸ **Site internet** : www.velo-city2015.com
- ▸ **Plateforme de dépôt de contribution** : https://www.xcdsystem.com/velo-city2015 ou depuis le site www.velo-city2015.com

À titre exceptionnel, en cas d'impossibilité de téléchargement, un formulaire de soumission peut être adressé aux contributeurs qui en feraient la demande.

- ▸ **Documents annexes en ligne** : Guide mode d'emploi de l'appel à contribution
- ▸ **Contact** :

Appel à contribution et programme : coordination-programme@velo-city2015.com
Informations générales : contact@velo-city2015.com | +33 (0)2 51 88 20 24

Production événementielle
La Cité, Nantes Events Center

Concept Velo-city
European Cyclist Federation

Direction éditoriale
Nantes Métropole, Direction des déplacements